Question orale
de M. Olivier Maroy
à Mme Jacqueline Galant, Ministre de la
Fonction publique, de la Simplification
administrative et des Infrastructures sportives,
sur « le futur stade régional de hockey à Wavre
»

Mme la Présidente. – L'ordre du jour appelle la question orale de M. Maroy à Mme Galant, Ministre de la Fonction publique, de la Simplification administrative et des Infrastructures sportives, sur « le futur stade régional de hockey à Wavre ».

La parole est à M. Maroy pour poser sa question.

M. Olivier Maroy (MR). – Madame la Ministre, la Ville de Wavre et sa régie communale autonome, le Lara Hockey Club, l'Association royale belge de hockey et la Ligue francophone de hockey se sont associés dans le cadre de la construction du stade régional de hockey à Wavre, dans le Brabant wallon. Les financements nécessaires ont été trouvés et rassemblés afin de permettre la réalisation de cette infrastructure qui pourra accueillir 10 000 spectateurs. C'est une infrastructure qui va porter l'image de la Wallonie au niveau international puisque la Coupe du monde de hockey s'y déroulera en partie dans un peu plus de 500 jours désormais, à savoir du 14 au 30 août 2026.

Je suis intervenu, Madame la Ministre, à plusieurs reprises au sein de ce Parlement au cours des années passées et des législatures passées pour que la Wallonie ne passe pas à côté de cette magnifique opportunité d'accueillir une coupe du monde. Ce n'est pas une opportunité qui se présente tous les ans. C'est un beau cadeau, mais c'est aussi une importante responsabilité. Il faut donc fédérer toutes les énergies afin de relever le défi et de bénéficier pleinement des retombées économiques et touristiques qui iront bien au-delà du Brabant wallon. En effet, il y a des gens qui vont venir des quatre coins du monde, comme de l'Inde, qui est un pays éloigné, mais très renommé dans cette discipline. Tous ces touristes en profiteront également pour passer quelques jours en Europe afin de visiter nos merveilles. C'est certainement une belle opportunité.

Les travaux avancent bien, comme vous avez pu vous en rendre compte il y a quelques jours à peine, puisque vous êtes allée visiter le site. Je voudrais faire le point avec vous sur l'état d'avancement des travaux, l'objectif étant de terminer les travaux cette année. Cet objectif sera-t-il atteint ? Les différentes enveloppes budgétaires prévues seront-elles suffisantes ? Souvent, dans les grands projets comme celui-là, il y a malheureusement parfois de l'inflation et des coûts qui augmentent – d'où ma question.

Quelles sont les missions d'Infrasports dans ce dossier ? Une *task force* réunissant plusieurs acteurs devrait être constituée. La participation d'Infrasports est-elle confirmée ?

Voilà mes quelques questions pour faire le point sur ce formidable événement qui commence tout doucement à se rapprocher.

Mme la Présidente. – La parole est à Mme la Ministre Galant.

Mme Jacqueline Galant, Ministre de la Fonction publique, de la Simplification administrative et des Infrastructures sportives. – Monsieur le Député, pour rappel, l'aménagement de ce futur stade régional de hockey fait l'objet d'une subvention régionale de 3 975 000 euros octroyée dans le cadre de l'appel à projets « Wallonie Ambitions Or », pour un projet d'un peu plus de 10 millions d'euros. Ainsi, Infrasports a accompagné le bénéficiaire dès l'octroi du subside dans l'élaboration des différentes étapes du projet, sans pour autant se substituer à l'opérateur et à son bureau d'études.

L'administration a procédé, comme c'est le cas dans tous les dossiers subventionnés, à l'analyse des différentes pièces constitutives du dossier et a validé ces dernières. L'administration me précise que ce chantier a fait l'objet de modifications en cours d'exécution, soit forcées par des circonstances, soit d'opportunité. Comme vous l'avez dit, j'ai été visiter le site, mais à ce stade, je n'ai toujours pas reçu de demande officielle

concernant les dépassements budgétaires, mais il faut bien avoir à l'esprit que l'enveloppe budgétaire infrastructure sportive n'est pas extensible. Lors de cette visite, ils m'ont dit que malheureusement, ils connaissaient des augmentations, mais officiellement, je n'ai pas encore reçu de demande.

Quant au calendrier prévisionnel de fin des travaux, il est prévu la réception provisoire du bâtiment existant rénové et du terrain pour novembre 2025.

Enfin, l'administration m'informe qu'elle a bien connaissance de la mise en place de trois *task forces* : mobilité, sécurité et attractivité. Ces *task forces* étant hors de mes compétences d'Infrasports, je ne devrais pas y participer, en tout cas l'administration ne devrait pas y participer. Comme vous, j'espère vraiment que les délais seront respectés, parce que je leur ai déjà demandé s'ils avaient un plan B, mais il n'y a pas de plan B. Il faut absolument que tout soit en ordre pour pouvoir préparer l'organisation de la Coupe du monde.

Mme la Présidente. – La parole est à M. Maroy.

M. Olivier Maroy (MR). – Je me réjouis vraiment que la Wallonie ait de l'ambition. D'ailleurs, cela s'inscrit dans le cadre du plan Wallonie Ambitions Or. Avoir de l'ambition, c'est une bonne chose. On va pouvoir accueillir une Coupe du monde dans un sport qui fait de plus en plus d'adeptes. En tout cas, dans notre pays, le nombre d'inscrits grâce aux performances, à la fois des filles et des garçons – on a la chance d'avoir deux équipes nationales extrêmement performantes –, le nombre d'adeptes du hockey augmente, le sport se popularise. C'est évidemment une très bonne chose.

On va tenir à l'œil les compteurs, puisque apparemment on annonce quelques dépassements budgétaires. Toutefois, vous n'en avez pas encore, je l'ai noté, reçu une information officielle en ce sens. Espérons que ces dépassements puissent être limités au maximum et surtout que l'on puisse terminer les travaux suffisamment à temps que pour pouvoir tester les infrastructures lors des matchs de la Pro League, qui permettraient de faire une répétition générale.

C'est un beau cadeau, mais c'est une fameuse responsabilité, il ne faut pas se louer.

(M. Massaki Mbaki, Vice-Président, prend place au fauteuil présidentiel)

Question orale
de Mme Sophie Fafchamps
à Mme Jacqueline Galant, Ministre de la
Fonction publique, de la Simplification
administrative et des Infrastructures sportives,
sur « le soutien de la Wallonie au projet de
développement du stade du Royal Football Club
de Liège »

M. le Président. – L'ordre du jour appelle la question orale de Mme Fafchamps à Mme Galant, Ministre de la Fonction publique, de la Simplification administrative et des Infrastructures sportives, sur « le soutien de la Wallonie au projet de développement du stade du Royal Football Club de Liège ».

La parole est à Mme Fafchamps pour poser sa question.

Mme Sophie Fafchamps (Les Engagés). – Madame la Ministre, fondé en 1882, le matricule 4 est un club historique de notre paysage footballistique. Ce sont les « Sang et Marine », bien connus en région liégeoise et partout en Wallonie d'ailleurs.

Après avoir été un des clubs phares du championnat de Division 1 et tutoyé les sommets européens, le club a connu une période de déclin qui l'a vu glisser vers les divisions inférieures. Ces dernières années, il a remonté la pente et se trouve aujourd'hui dans l'antichambre de l'élite. Afin de pouvoir poursuivre son développement, le club doit développer son stade afin de répondre aux exigences de la Division 1A.

La presse s'est fait l'écho de contacts entre votre collègue ministre Pierre-Yves Jeholet, en charge de l'Économie, les autorités communales de Liège et des représentants du fonds d'investissement Noshaq et des représentants d'Infrasports, ces derniers étant présents en raison d'une possible participation de la Wallonie à ce projet majeur dont le budget est estimé entre 20 et 30 millions d'euros pour le stade et les activités annexes.

Pouvez-vous nous confirmer la collaboration de vos services aux réflexions en cours ? Pouvez-vous faire le point sur les négociations ? Une intervention via un financement Infrasports est-elle étudiée ? Si oui, quelle pourrait être l'importance de ce soutien ? On le sait, d'autres projets de stade sont actuellement en projet en Wallonie, je pense notamment à la construction d'une nouvelle enceinte à Charleroi ou au projet de réaménagement du stade de Sclessin. D'autres contacts avec des opérateurs économiques également sont-ils en cours ?

M. le Président. – La parole est à Mme la Ministre Galant.

Mme Jacqueline Galant, Ministre de la Fonction publique, de la Simplification administrative et des Infrastructures sportives. – Madame la Députée, je peux vous confirmer que des contacts ont eu lieu de manière informelle, notamment entre un responsable du RFC Liège et Infrasports, sur les possibilités de subventionnement en Région wallonne, comme cela arrive pour de nombreux projets. Il s'agit d'un des services rendus par l'administration : renseigner les porteurs de projet. Mon cabinet a également été informé des premières intentions du porteur de projet. À ce stade, je ne peux pas me positionner sur le projet puisqu'il n'a pas été déposé. Comme tous les autres dossiers, j'y serai attentive, tout en gardant à l'esprit que le budget dévolu au subventionnement des infrastructures sportives n'est pas extensible.

M. le Président. – La parole est à Mme Fafchamps.

Mme Sophie Fafchamps (Les Engagés). – Merci, Madame la Ministre, pour ces réponses. Je me joins à mon collègue Olivier Maroy qui disait que, pour le hockey, il fallait être ambitieux. Pour le football, on peut toujours l'être aussi, même si l'on sait que c'est un sport qui est déjà bien soutenu et que peut-être que le job des pouvoirs publics est de soutenir parfois des sports qui sont moins soutenus.

Cependant, je suis ravie de voir qu'Infrasports joue bien son rôle de renseigner dès le début des projets pour voir comment il est possible de soutenir des clubs qui ont de l'ambition et qui veulent revenir dans l'élite. Merci pour ce suivi. On sera vigilant de voir comment cela se poursuit.